

## 1. ID Posizione

Titolo	<b>TESISTA ING. GESTIONALE O AREA ECONOMICA</b>	Progetto	<b>SERVICE &amp; SOLUTIONS PNEUMATICI</b>
Divisione	DIP. TECNICO - OFFICINA E ASSISTENZA MEZZI	Data	20.01.2025
Supervisore/Manager	ING. BELLERO ROBERTO	Sede	TRIESTE

## 2. L'azienda

Siamo una delle maggiori realtà del panorama del trasporto in Italia e da sempre le nostre scelte sono compiute in favore di un trasporto improntato all'innovazione tecnologica, etico e volto alla tutela dell'ambiente e del lavoro. Siamo attivi in diversi settori legati al core business del trasporto, con specializzazione in quello container e a carico completo (FTL) sia su strada che intermodale.

A oggi contiamo un migliaio di persone, tutte altamente specializzate ed esperte, e siamo dotati di un'importante flotta di mezzi di proprietà di oltre 2000 unità e tre officine dedicate.

Siamo presenti sul territorio nazionale con filiali operative e terminal container nei principali punti nodali di traffico, nei principali porti ed interporti e la nostra presenza all'estero è consolidata con sedi in Slovenia, e società in Croazia, Austria, Ungheria, Germania, Polonia e Turchia ove operiamo anche con vettori terzi.

## 3. Descrizione status quo e obiettivi da raggiungere

L'azienda di trasporti si occupa della gestione degli pneumatici sia su trattori che su rimorchi.

Le sostituzioni vengono eseguite in base ai km e ai difetti che vengono segnalati dai driver o intercettati dalle officine interne all'organizzazione di Assistenza Tecnica.

Le attività principali sono:

- Definizione delle caratteristiche tecniche
- Scouting sui fornitori
- Acquisto degli pneumatici nuovi
- Escalation tecnica per le varie tipologie di difetti
- Inversione o sostituzione degli pneus usurati
- Registrazione a sistema delle matricole
- Gestione magazzini e scarto

Ad oggi l'attività viene gestita tutta internamente all'azienda; si ritiene necessaria un'analisi del modello attuale in comparazione con quello di outsourcing (che può essere modellato in base alle necessità aziendali) con focus sui costi delle due soluzioni.

Obiettivo del progetto:

**Studiare un nuovo modello di business orientato all'outsourcing.**

**Valutare bcase.**

## 4. Tipo contratto

Full/part Time	FULL TIME DI 39H SETTIMANALI
Orario Lavorativo	Lunedì - Venerdì: dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 18.30 (solo per la giornata del venerdì è prevista la conclusione della giornata lavorativa alle 17.30)

Tipologia	Tirocinio curriculare per sviluppo Tesi in Ingegneria Gestionale o in Economia. <b>Possibilità di futuro inserimento in azienda</b> mediante iter selettivo che terrà in considerazione le reali competenze acquisite dal candidato e le esigenze aziendali.
Indennità	<b>Per il tirocinio curriculare è prevista un'indennità di #900,00 euro lordi al mese.</b>
<b>5. Qualification description</b>	
Livello Educazione Richiesto	Laurea Triennale o Specialistica in Ingegneria Gestionale o Economia Aziendale - In corso
Competenze Richieste	Ottima dimestichezza dei sistemi informatici e del pacchetto office ( Excel in particolare). Buona conoscenza della lingua inglese ( almeno livello B2)
Profilo ricercato	Il candidato ideale ha voglia di mettersi in gioco in un contesto dinamico dove avrà l'opportunità di interfacciarsi con diversi stakeholders, che siano essi interni all'azienda o fornitori esterni. Si richiedono ottime doti analitiche e dimestichezza con l'analisi dei dati, buone capacità relazionali e propensione all'ascolto e al lavoro di squadra. Durante il percorso la risorsa avrà modo di affinare anche le tecniche di negoziazione, in affiancamento al tutor che si occuperà delle richieste di quotazione e di revisione delle offerte in base al servizio richiesto.